

TEMAT: BUDOWA WIATY WOLNOSTOJĄCEJ
O POWIERZCHNI ZABUDOWY 15,75 m²
W RAMACH DZIAŁKI NR 995/5
W MIEJSCOWOŚCI BRZEŹNICA, GM. BRZEŹNICA

INWESTOR: Centrum Kultury i Promocji w Brzeźnicy
34-114 Brzeźnica, ul. Krakowska 107

OPRACOWAŁ: arch. Jarosław Żmuda
34-114 Brzeźnica, ul. Krakowska 174



SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

1.	Druk zgłoszenia budowy wiaty	Strona	1 - 2
2.	Oświadczenie inwestora o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane		3 - 4
3.	Strona tytułowa		5
4.	Spis zawartości projektu		6
5.	Opis techniczny		7 - 9
6.	Część rysunkowa		
	Rys. nr PZT1 Szkic usytuowania obiektu budowlanego w skali 1:500		10
	Rys. nr A1 Rzut fundamentów 1:50		11
	Rys. nr A2 Rzut parteru 1:50		12
	Rys. nr A3 Rzut konstrukcji dachu 1:50		13
	Rys. nr A4 Rzut dachu 1:50		14
	Rys. nr A5 Przekrój A-A 1:50		15
	Rys. nr A6 Elewacja południowa 1:50		16
	Rys. nr A7 Elewacja północna 1:50		17
	Rys. nr A8 Elewacja wschodnia 1:50		18
	Rys. nr A9 Elewacja zachodnia 1:50		19
	Rys. nr A10 Szczegół rozmieszczenia elementów 1:25		20
	Rys. nr A11 Projekt utwardzenia terenu 1:50		21
7.	Uprawnienia projektantów i zaświadczenia o przynależności do Izb		22 - 23

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU BUDOWY WIATY WOLNOSTOJĄCEJ O POWIERZCHNI ZABUDOWY 15,75 m² W RAMACH DZIAŁKI NR 995/5 W M. BRZEŹNICA, GM. BRZEŹNICA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie inwestora,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Wrys i wypis z Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Brzeźnica.
- Przepisy Prawa Budowlanego,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie,
- Ustawa z dnia 28.03.2003 r. o transporcie kolejowym,
- Ustalenia z Inwestorem.

2. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem inwestycji jest budowa wiaty wolnostojącej o powierzchni zabudowy 15,75 m² w ramach działki nr 995/5 w miejscowości Brzeźnica, gm. Brzeźnica.
Pod wiatą projektuje się miejsca parkingowe dla 28 rowerów.

3. OPIS PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI NR 995/5 W MIEJSCOWOŚCI BRZEŹNICA, GM. BRZEŹNICA

3.1. OKREŚLENIE STANU ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

Przedmiotową inwestycję projektuje się na działce budowlanej nr 995/5 w m. Brzeźnica, gm. Brzeźnica. Działka znajduje się w terenie wg miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Brzeźnica oznaczonym symbolem 3MU.45 – z przeznaczeniem m.in. dla budynków i obiektów i urządzeń użyteczności publicznej.

Obecnie przedmiotowa działka jest zabudowana trzema budynkami stacji kolejowej oraz wiatą przystankową dla autobusów.

Na terenie działki występuje sieć wodociągowa, kanalizacyjna, gazowa, energetyczna, instalacja kanalizacji opadowej. Od strony północnej działka sąsiaduje z terenem kolejowym.

Dostęp do działki od strony północnej z drogi gminnej, ul. Kolejowa.

Teren działki z istniejącą zabudową oraz zagospodarowaniem terenu stanowi obszar ogólnodostępny - teren publiczny, związany z komunikacją kolejową i autobusową.

3.2. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI

3.2.1. Lokalizacja wiaty

Wiatę lokalizuje się równolegle do granicy wschodniej w odległości 2,30 m od granicy wschodniej, 12,15 m od granicy północnej, 17,00 m od granicy południowej.

Odległość wiaty od granicy terenu kolejowego wynosi 12,15 m, odległość wiaty od osi skrajnego toru kolejowego wynosi 20,50 m.

3.2.2. Wysokość wiaty

Ilość kondygnacji - 1 kondygnacja – parter. Wysokość wynosi 2,62.

3.2.3. Układ dachu

Dach wiaty jednospadowy o nachyleniu połaci dachowej 3°.

3.2.4. Sposób odprowadzania wód opadowych

Wody opadowe odprowadzone będą do istniejącej instalacji kanalizacji opadowej oraz powierzchniowo po działce inwestora na własny teren nieutwardzony nie naruszając interesów osób trzecich.

Wody opadowe zbierane będą z dachu poprzez rynnę i rurę spustową, a następnie korytkiem odwodnieniowym z rusztem na nieutwardzony teren zielony. Wody opadowe z terenu utwardzonego będą spływały zgodnie ze spadkiem terenu do istniejących krat ściekowych instalacji kanalizacji opadowej.

3.2.5. Układ komunikacyjny

Na terenie działki inwestora znajduje się istniejące utwardzenie terenu pod komunikację kołową i pieszą, miejsca parkingowe związane z obsługą komunikacyjną istniejącego obiektu stacji kolejowej i wiaty przystankowej dla autobusów.

Projektowana wiata dostępna będzie z istniejącej komunikacji pieszo-jezdnej.

3.2.6. Sposób dostępu do drogi publicznej

Wjazd na działkę nr 955/5 od strony północnej z drogi gminnej, ul. Kolejowa.

3.2.7. Kolidacja z infrastrukturą techniczną

Obiekt wiaty nie będzie kolidował z istniejącymi sieciami infrastruktury technicznej tj. siecią wodociągową od strony północnej i wschodniej, siecią gazową od strony zachodniej, napowietrzną siecią energetyczną od strony południowo-zachodniej.

4. CHARAKTERYSTYKA PROJEKTOWANEJ WIATY

Projektuje się wiatę o powierzchni zabudowy 17,75 m². Wiata jest obiektem wolnostojącym, jednokondygnacyjnym, bez podpiwniczenia. Wiata przeznaczona jest do pełnienia funkcji zadania na miejscu parkingowym dla rowerów. Pod wiatą projektuje się stojaki rowerowe dla 28 rowerów.

Forma architektoniczna wiaty jest mało rozbudowana, zwarta bryła oparta na rzucie prostokąta, przekryta przezroczystym dachem.

Konstrukcję wiaty stanowi sześć słupków stalowych wspartych na stopach fundamentowych betonowych. Na słupkach wsparty jest dach jednospadowy o konstrukcji stalowej z pokryciem ze szkła poliwęglanowego. Elementy stalowe wiaty łączone przez spawanie.

Wiata przewidziana do realizacji w systemie tradycyjnym, gospodarczym.

4.1. DANE TECHNICZNE WIATY

Powierzchnia zabudowy (obrys zewnętrzny słupów):	15,75 m ²
Powierzchnia w obrysie dachu:	25,60 m ²
Kubatura:	64,51 m ³
Wysokość:	2,62 m
Wymiary zewnętrzne po obrysie słupków(szer. x dług.):	2,68 m x 5,88 m

4.2. OPIS ELEMENTÓW KONSTRUKCYJNYCH

Fundamenty:

Wiata posadowiona jest bezpośrednio na stopach fundamentowych poniżej głębokości przemarzania gruntu. Projektuje się stopy betonowe o przekroju w rzucie 40x40x90 cm, głębokość posadowienia 1,0 m poniżej poziomu terenu, beton konstrukcyjny B-20 na podkładzie z chudego betonu B-10.

Słupy wiaty:

Konstrukcję wiaty stanowią słupy stalowe osadzone na fundamencie, wspierające konstrukcję dachu.

Dach:

Dach wiaty jednospadowy o nachyleniu połaci 3°. Konstrukcja – krokwie stalowe wsparte na dwóch belkach płatwiowych stalowych. Pokryciem wiaty ze szkła poliwęglanowego.

Ścianki boczne wiaty:

Ścianki boczne wypełnione elementami ażurowymi z profili stalowych w formie balustrady.

Posadzki:

Posadzka z kostki granitowej na podbudowie z kruszywa.

Elewacje:

Elementy stalowe konstrukcji wiaty malowane w kolorze czarnym.

Rynna i rura spustowe z blachy w kolorze czarnym.

Pokrycie z e szkła poliwęglanowego, przezroczystego.

Stojaki rowerowe, stalowe w kolorze czarnym.

3. ZAKRES I SPOSÓB PROWADZENIA PRAC BUDOWLANYCH

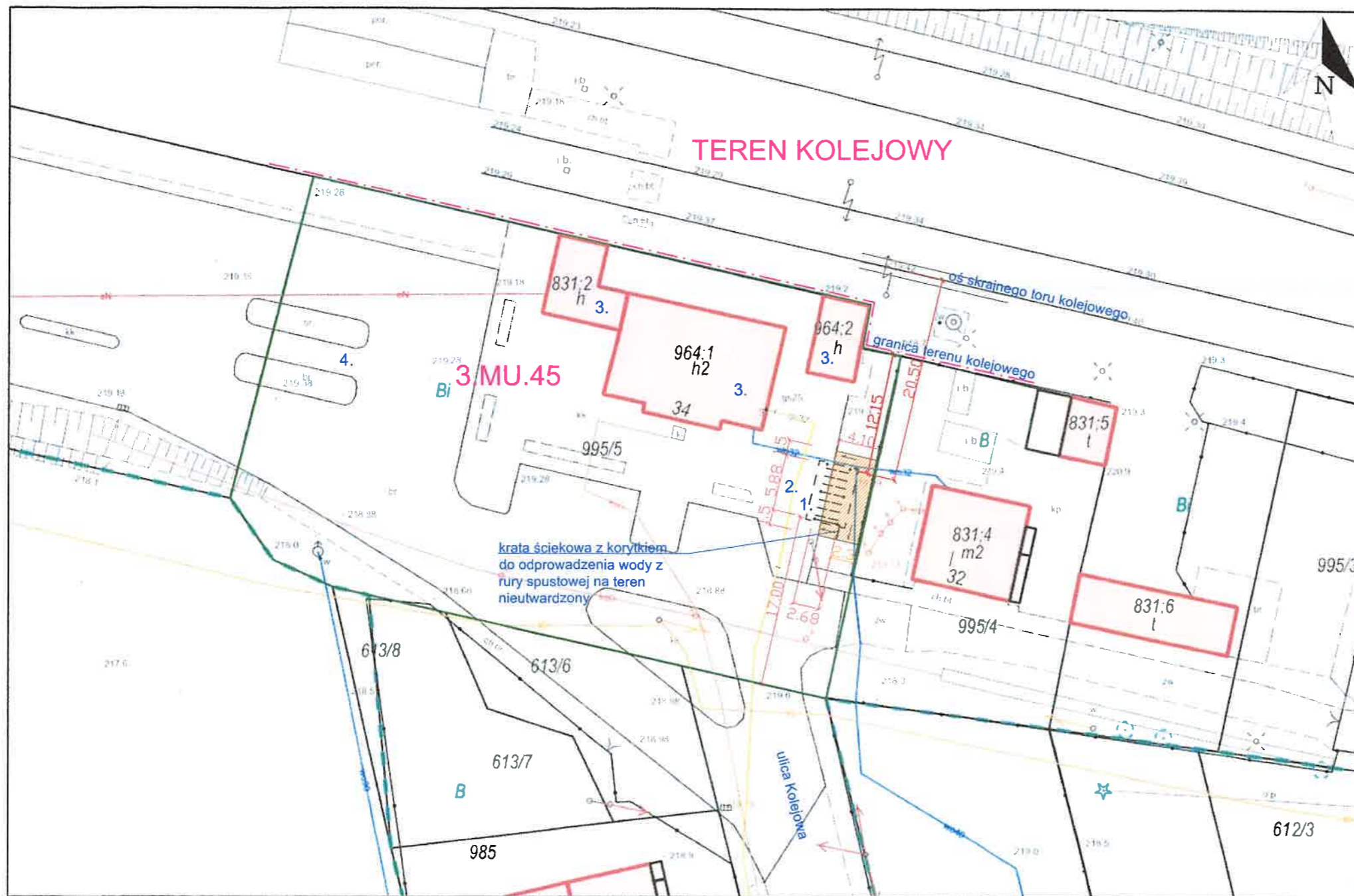
W cyklu technologicznym budowy należy przestrzegać wszystkich zasad i warunków technicznych wykonywania i prowadzenia robót budowlanych. Wszystkie roboty prowadzić pod nadzorem osób uprawnionych. Prace prowadzić zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami oraz zasadami BHP.

Prace budowlane prowadzone będą sposobem gospodarczym przy użyciu podstawowych narzędzi budowlanych ręcznych i elektromechanicznych.

Roboty ziemne wykonywać przy użyciu sprzętu mechanicznego i ręcznego zwracając szczególną uwagę na inne uzbrojenie podziemne. W przypadku przerwania robót wykop zabezpieczyć poprzez ogrodzenie go zaporami oraz właściwe oznakowanie. Przejścia zabezpieczyć kładkami z barierkami.

Opracował: arch. Jarosław Żmuda



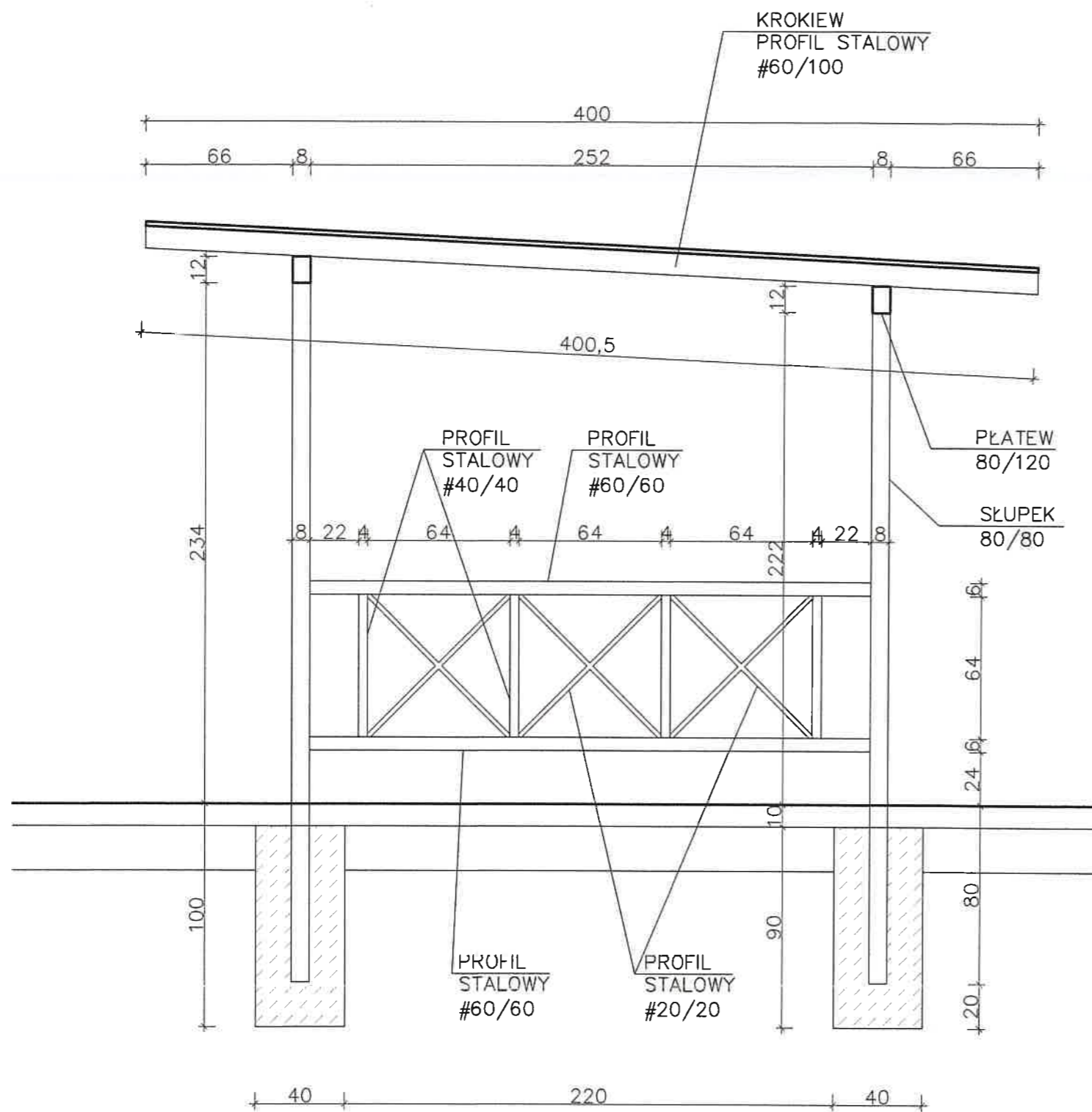


LEGENDA

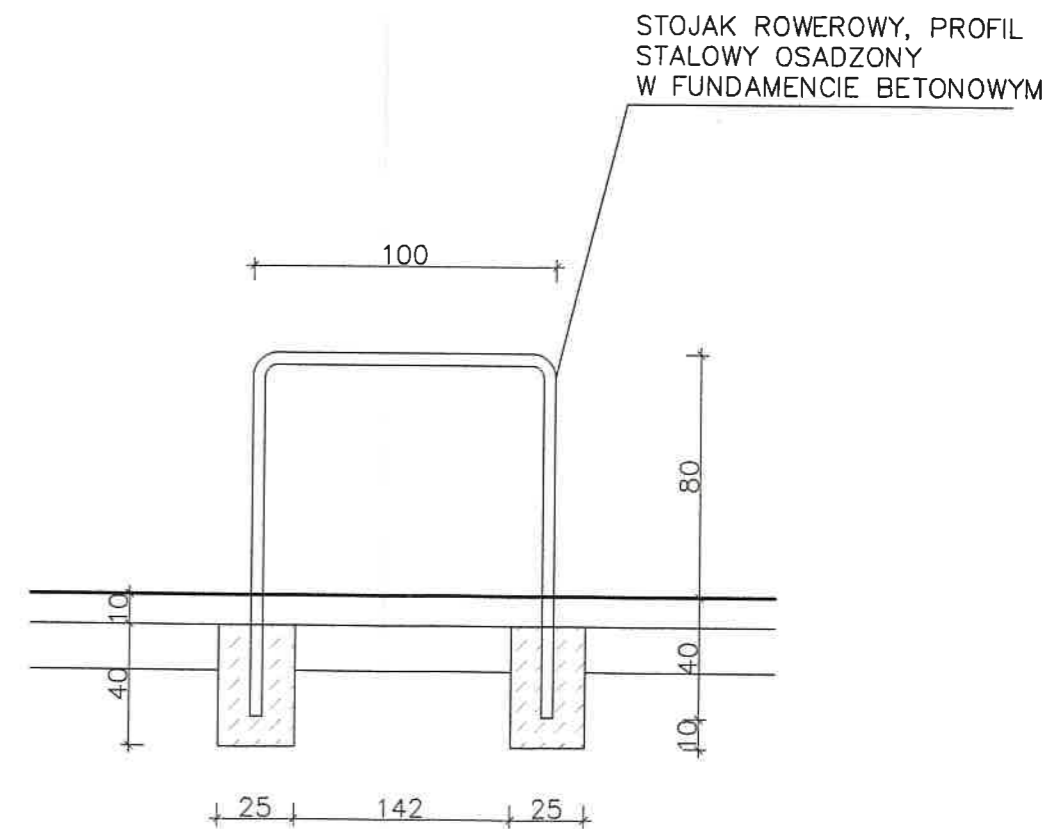
1. Projektowana wiata
 2. Istniejące utwardzenie terenu pod komunikację pieszą i rowerową
 3. Istniejące budynki stacji kolejowej
 4. Istniejąca wiata przystankowa
- Projektowane utwardzenie terenu
 - Spadek terenów utwardzonych
 - Granica działki
 - Linie rozgraniczające teren o różnym przeznaczeniu zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego

Wiata na rowery w ramach działki nr 995/5 w m. Brzeźnica, gm. Brzeźnica
Branża: Architektura
Nazwa rysunku: Usytuowanie obiektu budowlanego w ramach działki nr 995/5 w m. Brzeźnica
Nr rysunku: PZT1
Skala: 1:500
Data: 11. 2022
Inwestor: Centrum Kultury i Promocji w Brzeźnicy, 34-114 Brzeźnica, ul. Krakowska 107
Projektował: mgr inż. arch. Jarosław Żmuda upr. bud. nr ewid. 33/2002 do proj. bez ogr. w spec. arch.





SZCZEGÓŁ – WIATA
SKALA 1:25



SZCZEGÓŁ – STOJAK NA ROWERY
SKALA 1:25

Wiata na rowery w ramach działki nr 995/5
w miejscowości Brzeźnica, gm. Brzeźnica

Branża: Architektura

Nazwa rysunku: Szczegół rozmieszczenia elementów

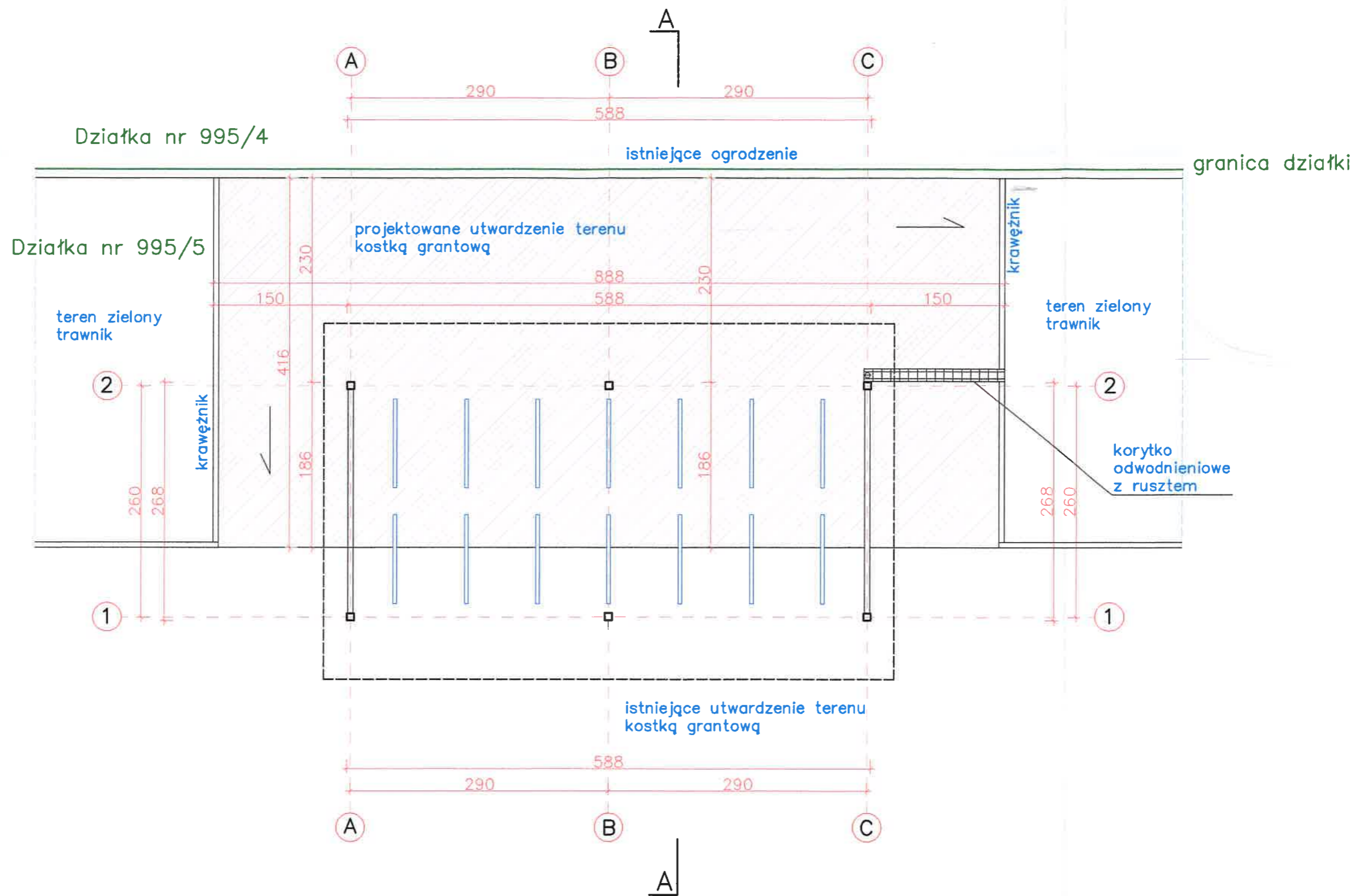
Nr rysunku: A10

Skala: 1:25

Data: 11. 2022

Projektował: mgr inż. arch. Jarosław Żmuda,

upr. bud. nr ew. 33/2002 do proj. bez ogr. w spec. arch.



Wiatka na rowery w ramach działki nr 995/5
w miejscowości Brzeźnica, gm. Brzeźnica

Branża: Architektura

Nazwa rysunku: Projekt utwardzenia terenu

Nr rysunku: A11

Skala: 1:50

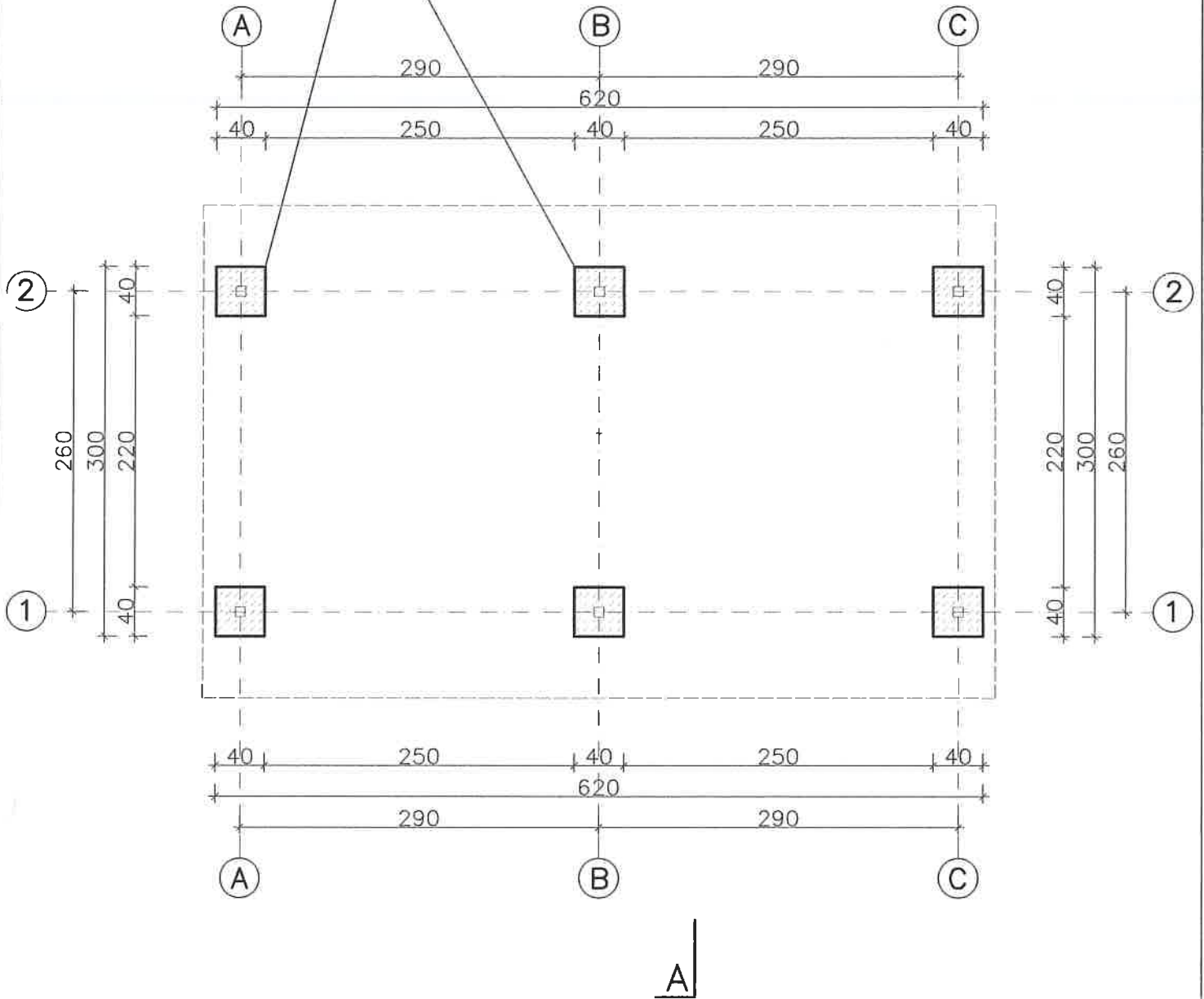
Data: 11. 2022

Projektował: mgr inż. arch. Jarosław Żmuda,

upr. bud. nr ew. 33/2002 do proj. bez ogr. w spec. arch.

STOPA
FUNDAMENTOWA
BETONOWA
40x40x100

A



BETON KONSTRUKCYJNY B-20 (C16/20)
CHUDY BETON B-10

Wiatra na rowery w ramach działki nr 995/5
w miejscowości Brzeźnica, gm. Brzeźnica

Branża: Architektura

Nazwa rysunku: Rzut fundamentów

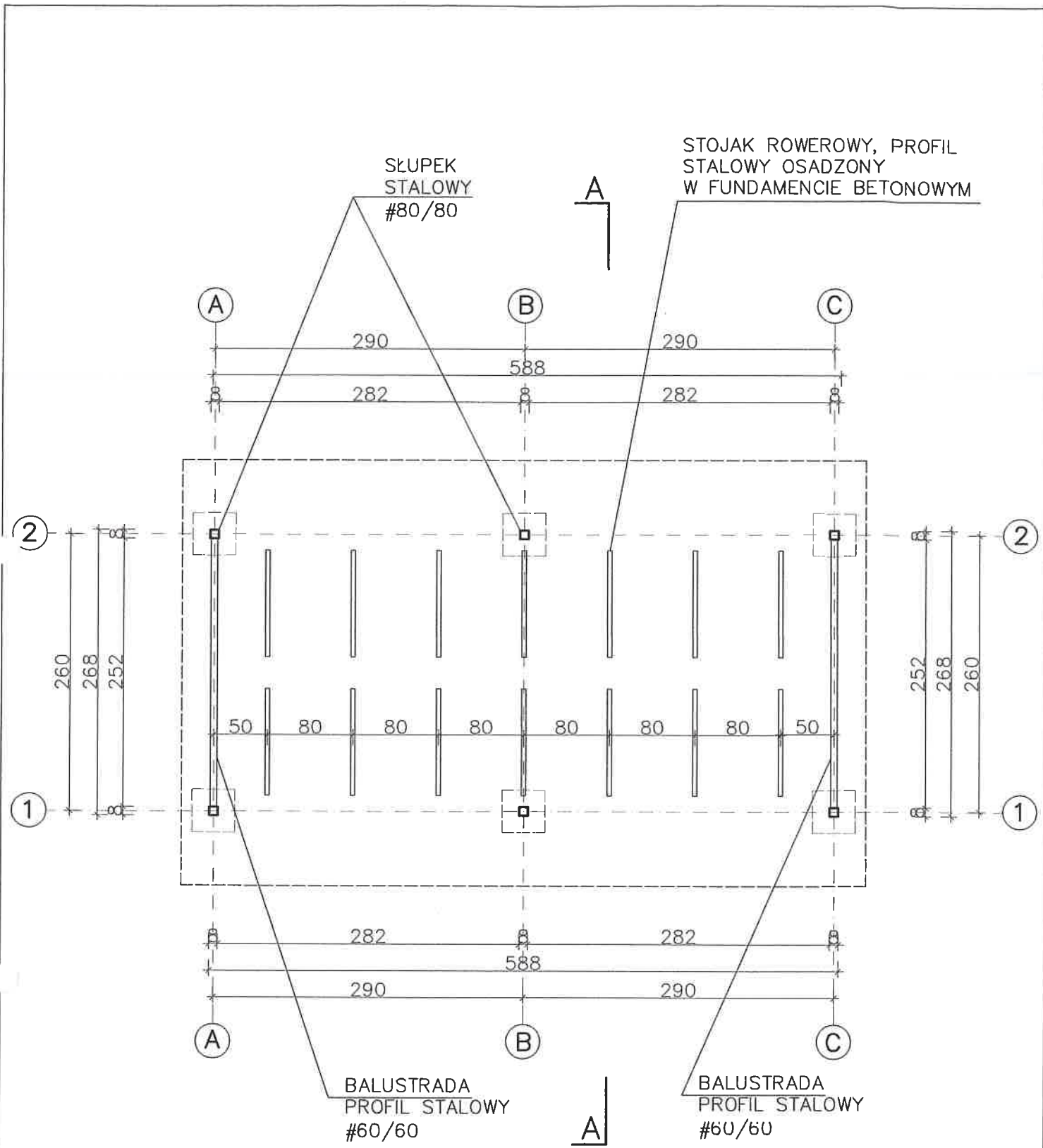
Nr rysunku: A1


Skala: 1:50

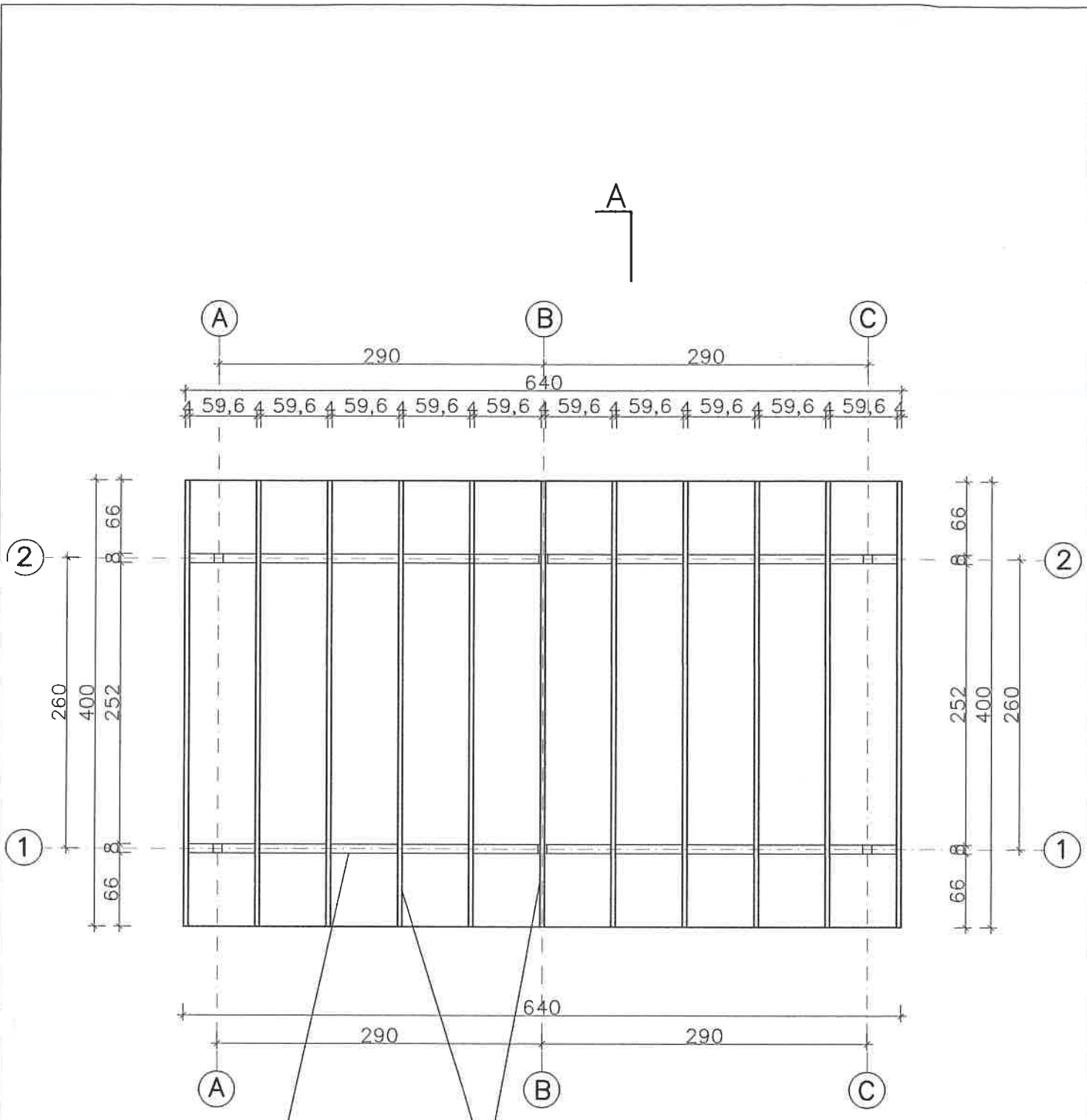
Data: 11. 2022

Projektował: mgr inż. arch. Jarosław Żmuda,

upr. bud. nr ew. 33/2002 do proj. bez ogr. w spec. arch.



<p>Wiaty na rowery w ramach działki nr 995/5 w miejscowości Brzeźnica, gm. Brzeźnica</p>
<p>Branża: Architektura</p>
<p>Nazwa rysunku: Rzut parteru</p>
<p>Nr rysunku: A2</p>
<p>Skala: 1:50</p>
<p>Data: 11. 2022</p>
<p>Projektował: mgr inż. arch. Jarosław Zmuda, </p>
<p>upr. bud. nr ew. 33/2002 do proj. bez ogr. w spec. arch.</p>

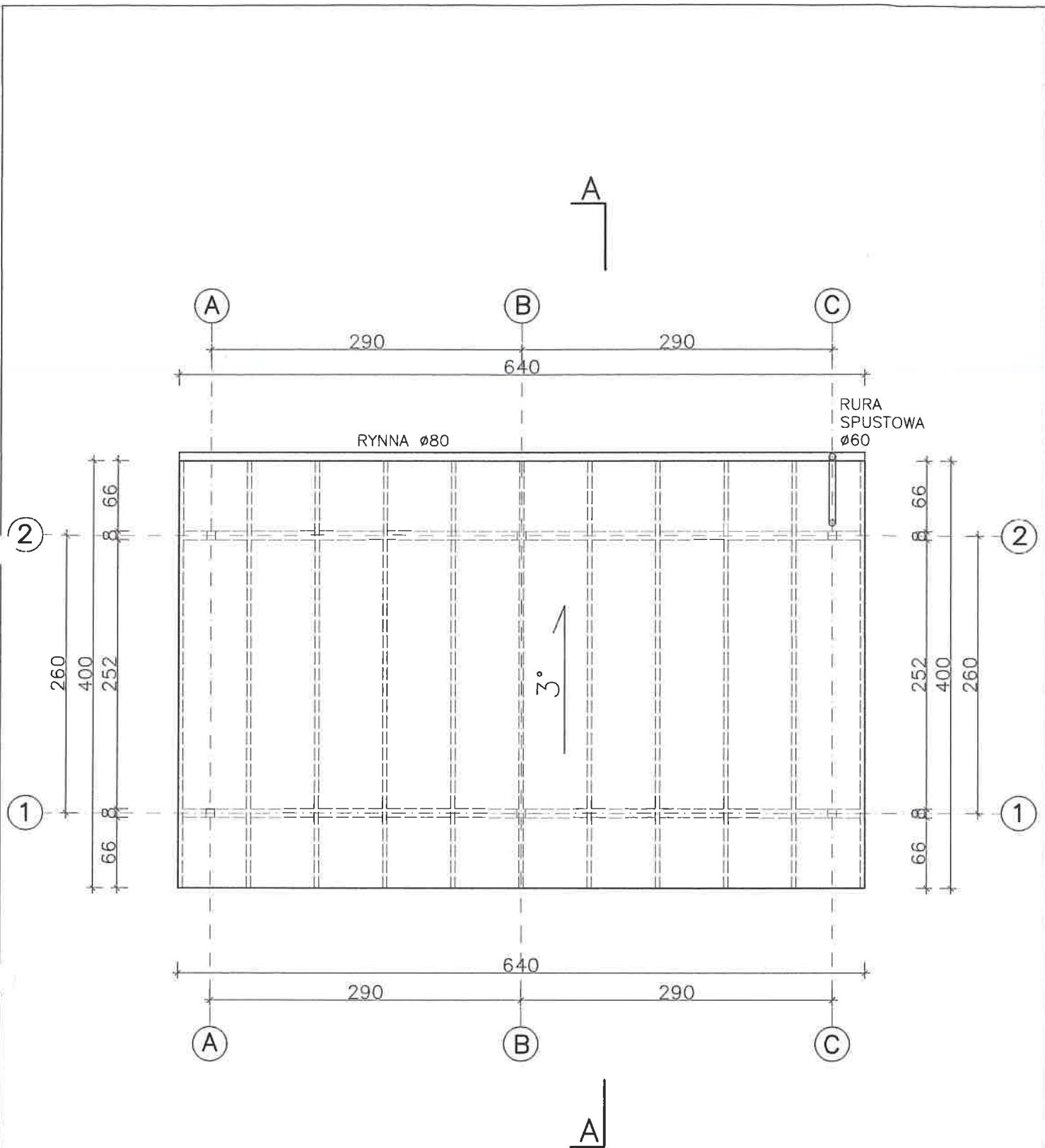


PŁATEW
PROFIL STALOWY
#80/120

KROKIEW
PROFIL STALOWY
#60/100

<p>Wiata na rowery w ramach działki nr 995/5 w miejscowości Brzeźnica, gm. Brzeźnica</p>
<p>Branża: Architektura</p>
<p>Nazwa rysunku: Rzut konstrukcji dachu</p>
<p>Nr rysunku: A3</p>
<p>Skala: 1:50</p>
<p>Data: 11. 2022</p>
<p>Projektował: mgr inż. arch. Jarosław Żmuda,</p>
<p>upr. bud. nr ew. 33/2002 do proj. bez ogr. w spec. arch.</p>



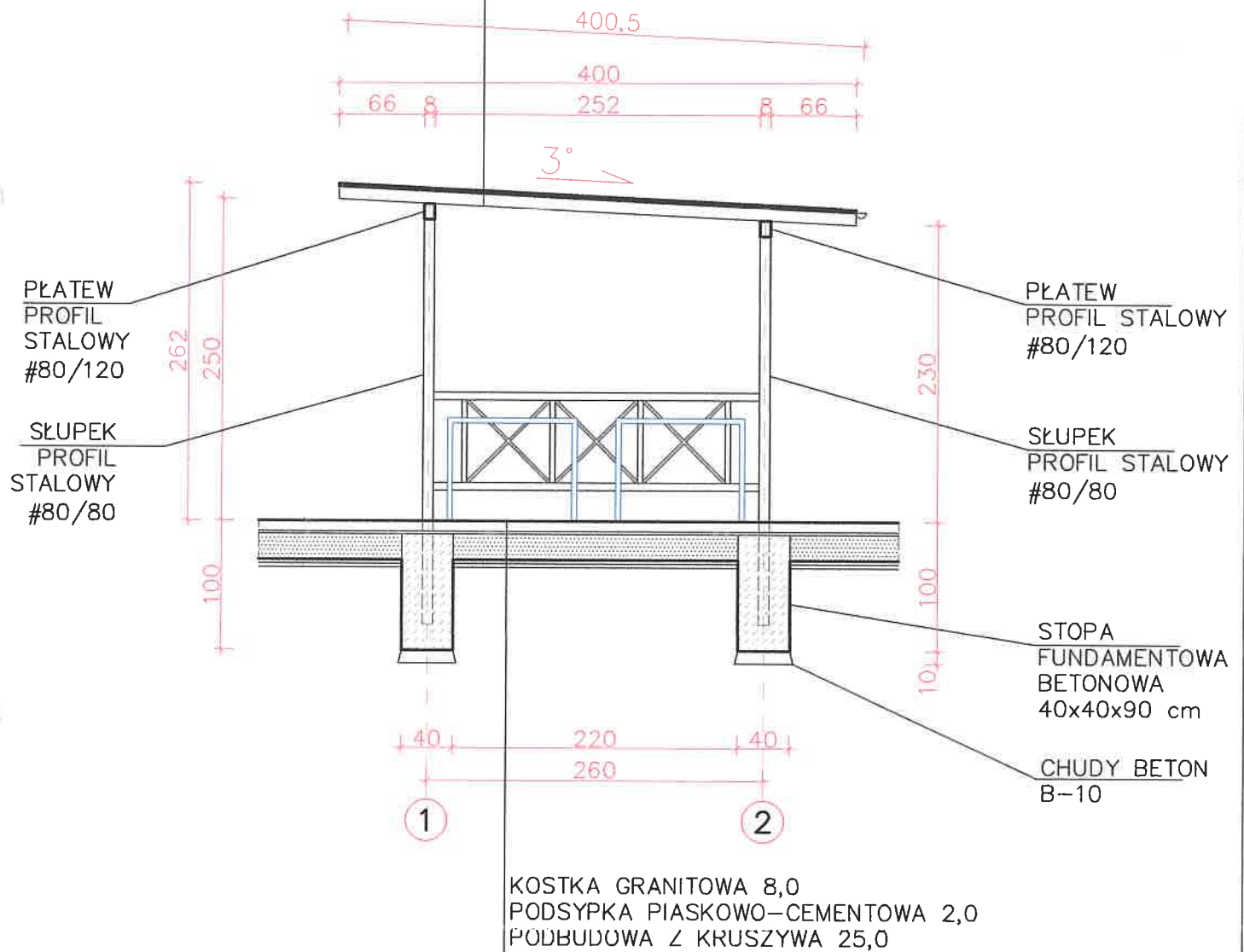


POWIERZCHNIA POŁACI DACHU: 25,63 m²

<p>Wiata na rowery w ramach działki nr 995/5 w miejscowości Brzeźnica, gm. Brzeźnica</p>
<p>Branża: Architektura</p>
<p>Nazwa rysunku: Rzut dachu</p>
<p>Nr rysunku: A4</p>
<p>Skala: 1:50</p>
<p>Data: 11. 2022</p>
<p>Projektował: mgr inż. arch. Jarosław Żmuda,</p>
<p>upr. bud. nr ew. 33/2002 do proj. bez ogr. w spec. arch.</p>



SZKŁO POLIWĘGLANOWE NA
KONSTRUKCJI STALOWEJ
KROIKIEW-PROFIL STALOWY 60/100



Wiata na rowery w ramach działki nr 995/5
w miejscowości Brzeznica, gm. Brzeznica

Branża: Architektura

Nazwa rysunku: Przekrój A-A

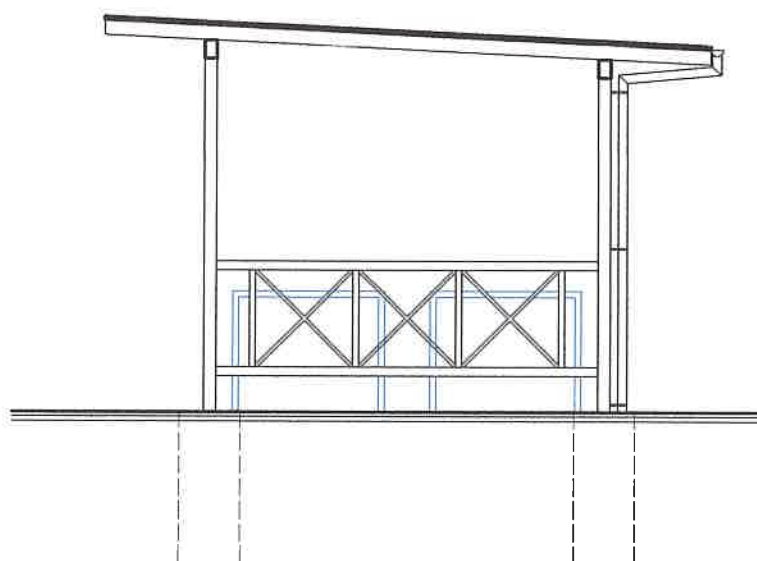
Nr rysunku: A5

Skala: 1:50

Data: 11. 2022

Projektował: mgr inż. arch. Jarosław Zmuda,

upr. bud. nr ew. 33/2002 do proj. bez ogr. w spec. arch.



Wiata na rowery w ramach działki nr 995/5
w miejscowości Brzeźnica, gm. Brzeźnica

Branża: Architektura

Nazwa rysunku: Elewacja południowa

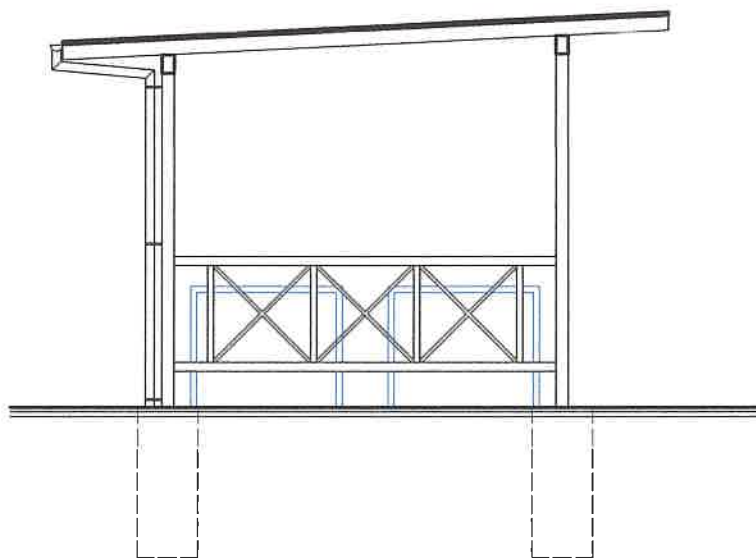
Nr rysunku: A6

Skala: 1:50

Data: 11. 2022

Projektował: mgr inż. arch. Jarosław Żmuda,

upr. bud. nr ew. 33/2002 do proj. bez agr. w spec. arch.



Wiata na rowery w ramach działki nr 995/5
w miejscowości Brzeźnica, gm. Brzeźnica

Branża: Architektura

Nazwa rysunku: Elewacja północna

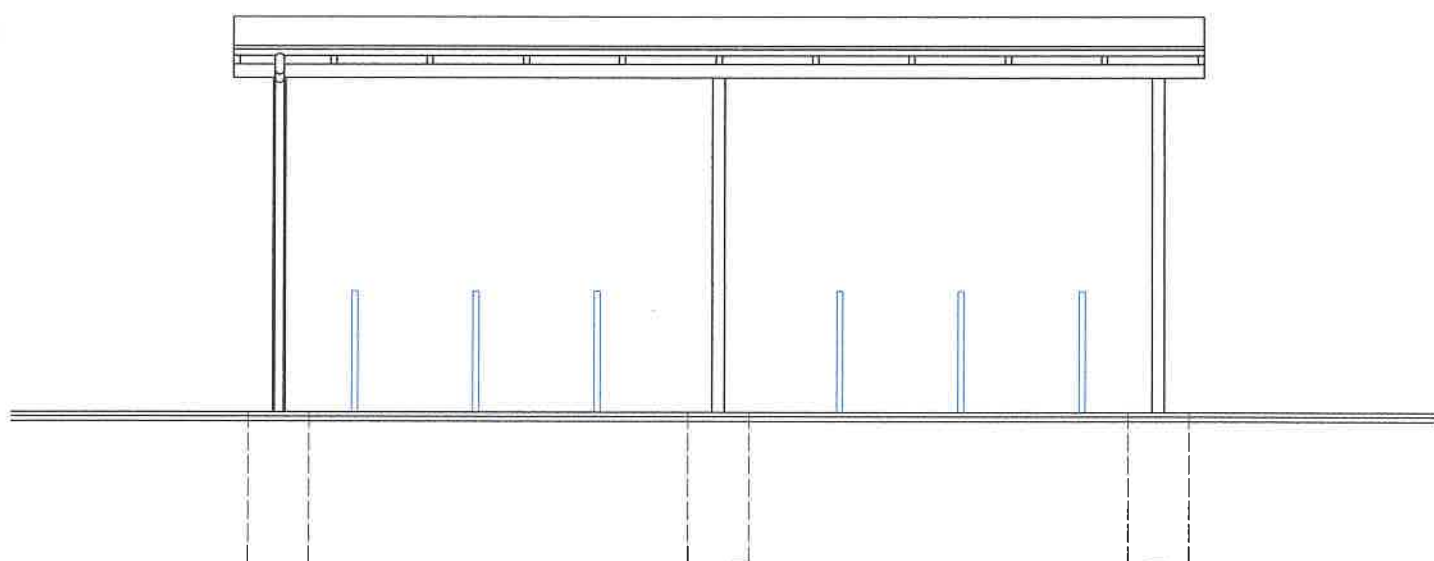
Nr rysunku: A7

Skala: 1:50

Data: 11. 2022

Projektował: mgr inż. arch. Jarosław Żmuda,

upr. bud. nr ew. 33/2002 do proj. bez ogr. w spec. arch.



Wiata na rowery w ramach działki nr 995/5
w miejscowości Brzeźnica, gm. Brzeźnica

Branża: Architektura

Nazwa rysunku: Elewacja wschodnia

Nr rysunku: A8

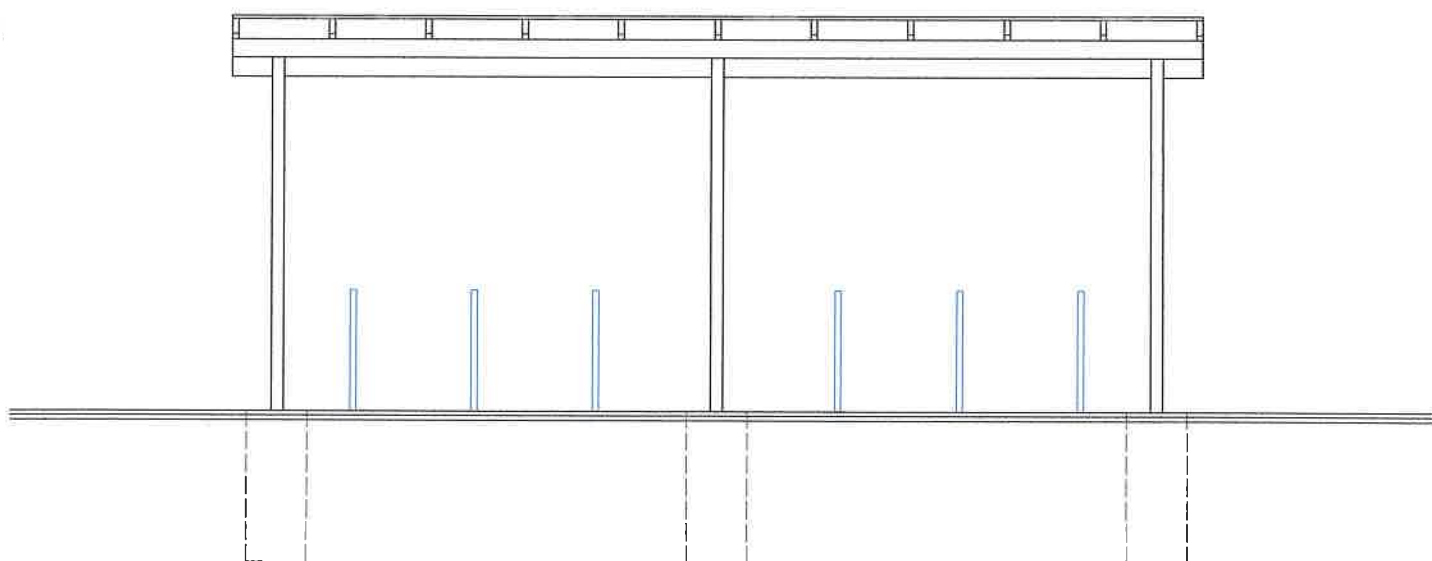
Skala: 1:50

Data: 11. 2022

Projektował: mgr inż. arch. Jarosław Żmuda,

upr. bud. nr ew. 33/2002 do proj. bez ogr. w spec. arch.





Wiata na rowery w ramach działki nr 995/5
w miejscowości Brzeźnica, gm. Brzeźnica

Branża: Architektura

Nazwa rysunku: Elewacja zachodnia

Nr rysunku: A9

Skala: 1:50

Data: 11. 2022

Projektował: mgr inż. arch. Jarosław Żmuda,

upr. bud. nr ew. 33/2002 do proj. bez ogr. w spec. arch.



Kraków, dnia 21.01.2003 r.
MPOIA-OKK/7131/44/2002

DECYZJA W SPRAWIE NADANIA UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH

Na podstawie art. 24 ust. 1) i 2) w związku z art. 11 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5, poz. 42 z późn. zm.) oraz art. 13 ust.1 pkt 1), art. 14 ust.1 pkt 1) Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126 z późn. zm.) i § 9 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz.38 z późn. zm.) oraz art.104 § 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY ARCHITEKTÓW

orzeka, że

Pan Jarosław Żmuda

magister inżynier architekt
urodzony dnia 8 listopada 1970 r. w Wadowicach

uzyskuje

uprawnienia budowlane nr ewidencyjny 33/2002 do projektowania bez ograniczeń w specjalności architektonicznej

Uzasadnienie:

Zespół Egzaminacyjny powołany przez Okręgową Komisję Kwalifikacyjną Małopolskiej Okręgowej Izby Architektów stwierdził, że Pan mgr inż.arch. Jarosław Żmuda posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności architektonicznej i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Izby Architektów za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Architektów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Podpisy członków składu orzekającego

1) arch. Jan Okoński – v-ce
przewodniczący składu orzekającego

2) arch. Ewa Biedrońska – członek składu
orzekającego

3) arch. Piotr Miłkowski – członek składu
orzekającego

4) arch. Jolanta Wasik – członek składu
orzekającego

Otrzymują:

1. Pan mgr inż.arch. Jarosław Żmuda
zam. 34-114 Brzeźnica 9A
2. Krajowa Komisja Kwalifikacyjna
ul. Foksal 2, 00-366 Warszawa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
ul. Krucza 38/42, 00-926 Warszawa
4. a/a



IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Małopolska Okręgowa Rada Izby Architektów RP

ZAŚWIADCZENIE - ORYGINAŁ

(wypis z listy architektów)

Małopolska Okręgowa Rada Izby Architektów RP zaświadcza, że:

mgr inż. arch. JAROSŁAW ŻMUDA

posiadający kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności architektonicznej i w zakresie posiadanych uprawnień nr **33/2002**, jest wpisany na listę członków Małopolskiej Okręgowej Izby Architektów RP pod numerem: **MP-0931**.

Członek czynny od: 12-03-2003 r.

Data i miejsce wygenerowania zaświadczenia: 20-07-2022 r. Kraków.

Zaświadczenie jest ważne do dnia: **31-01-2023 r.**

Podpisano elektronicznie w systemie informatycznym Izby Architektów RP przez:
Grzegorz Lechowicz, Sekretarz Okręgowej Rady Izby Architektów RP.

Nr weryfikacyjny zaświadczenia:

MP-0931-FAFB-34DC-16AY-CEEC